

Výkres tvarů žb pilířů

M1:20

POUŽITÉ BETONY:

ŽB PILÍŘE C30/37–XD1,XF2

– JMENOVITÉ KRYTÍ 50 mm, MINIMÁLNÍ KRYTÍ 40 mm

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMÉR ZAKŘIVENÍ VLOŽEK d

- PRŮMÉR PRUTU D≤16 mm MIN. 4D
- PRŮMÉR PRUTU D>16 mm MIN. 7D

OCEL: PRUTOVÁ OCEL B 500 B (10505 R)

NAVŘENO DLE ČSN EN 1992–1–1 A 1992–2

POZNÁMKY:

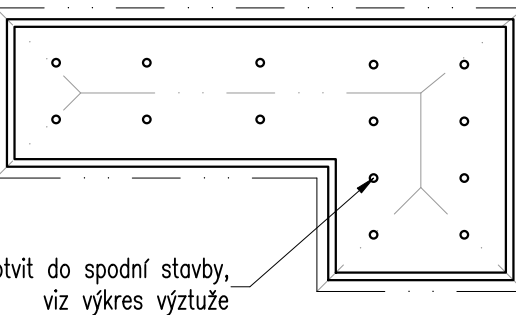
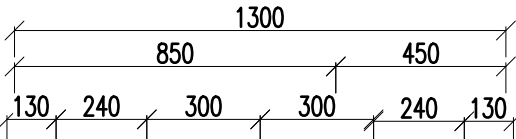
- STÁVAJÍCÍ PILÍŘE BUDOU UBOURÁNY PO HORNÍ HRANU OZBOÝCH PILASTRŮ NA ŘÍMSE
- NOVÉ PILÍŘE NAVÁŽOU NA STÁVAJÍCÍ SPODNÍ STAVBY, DO SPODNÍ STAVBY BUDOU PŘIKOTVENY
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRAŇOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- VŠECHNY PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU OŠETŘENY SPOJOVACÍM MŮSTKEM
- PRUTY ZASUNUTY POPŘ. ZASTŘÍŽENY DLE TVARU BEDNĚNÍ
- SPONY PŘIHNUTY PODLE TVARU BEDNĚNÍ

KUBATURY:

ŽB PILÍŘE 3,50 m³

PŮDORYS

Levá strana mostu k ulici Nádražní

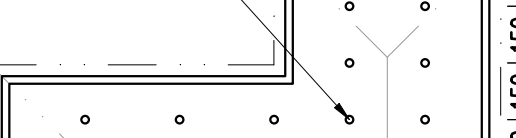
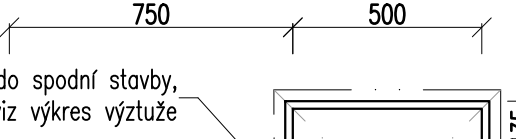


Kotvit do spodní stavby, viz výkres výztuže

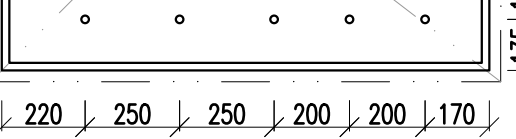
Ul. Nádražní

PŮDORYS

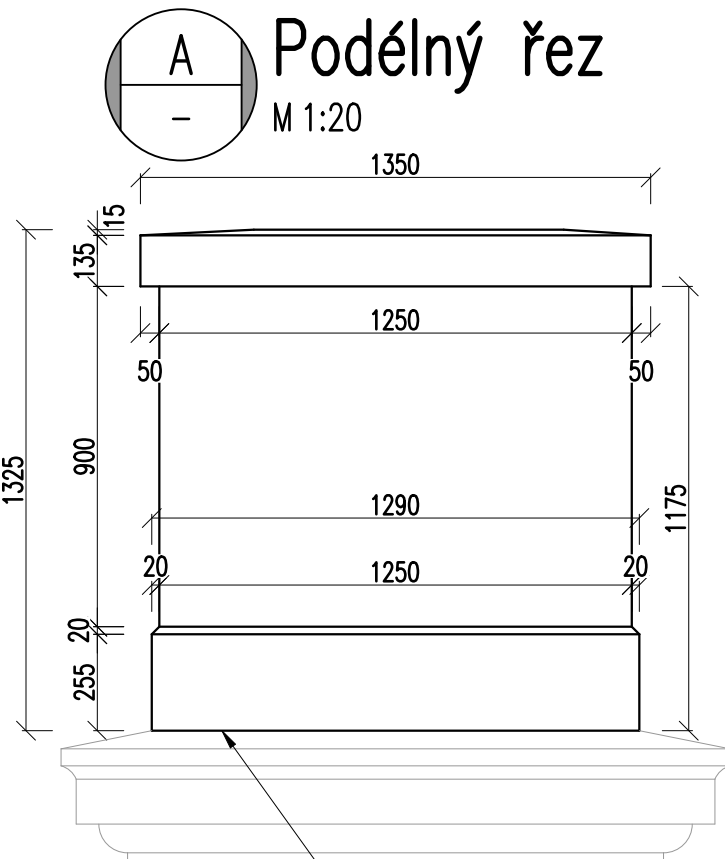
Pravá strana mostu k ulici Nádražní



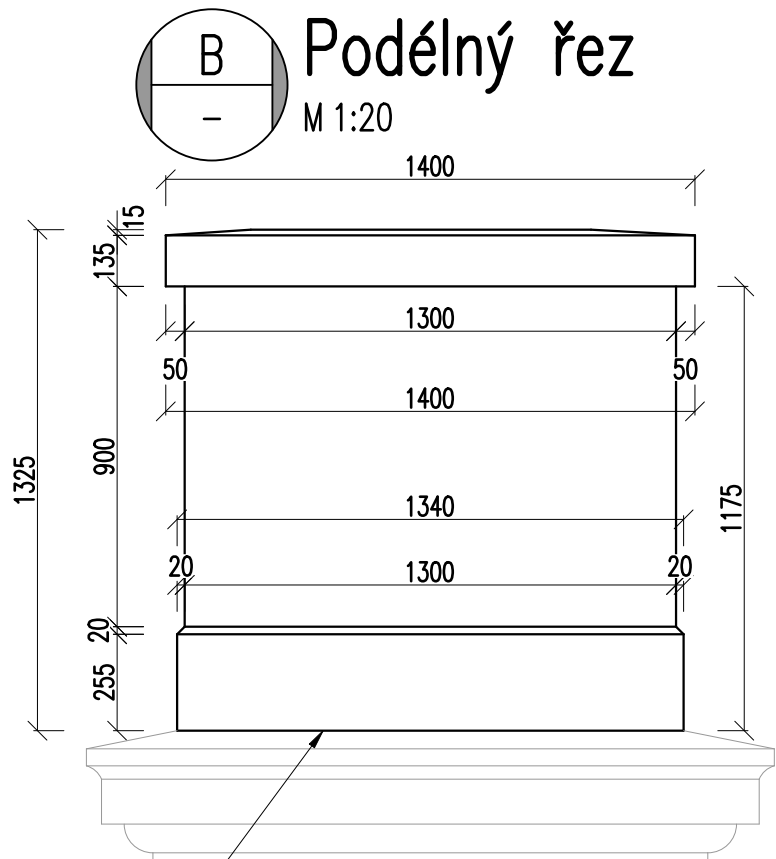
Kotvit do spodní stavby, viz výkres výztuže



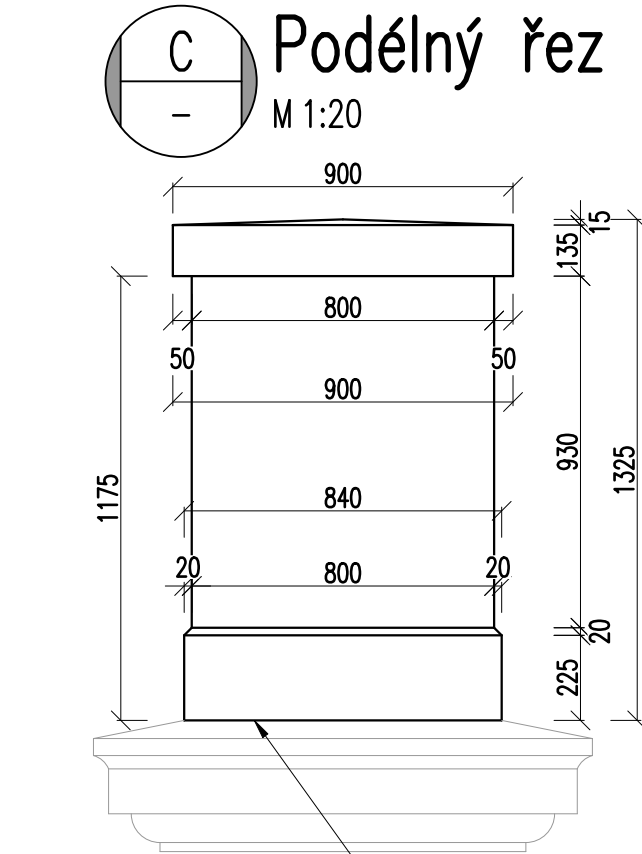
Kotvit do spodní stavby, viz výkres výztuže



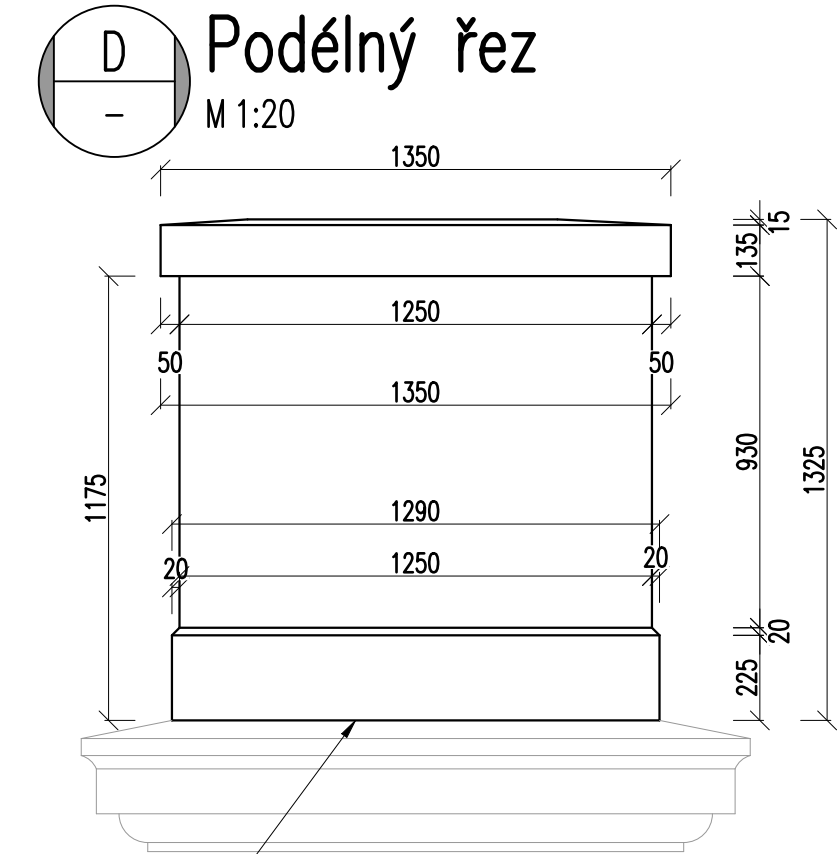
stávající pilíře se ubourají po horní hranu ozdobných pilastrů, nové pilíře navážou na spodní stavbu



stávající pilíře se ubourají po horní hranu ozdobných pilastrů, nové pilíře navážou na spodní stavbu



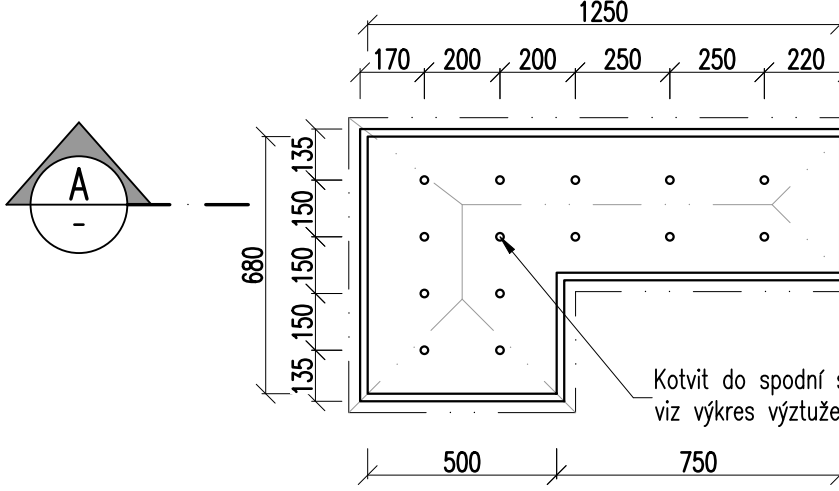
stávající pilíře se ubourají po horní hranu ozdobných pilastrů, nové pilíře navážou na spodní stavbu



1 Pilíře na mostě

M 1:20

PŮDORYS
Levá strana mostu u skladiště Malá Amerika

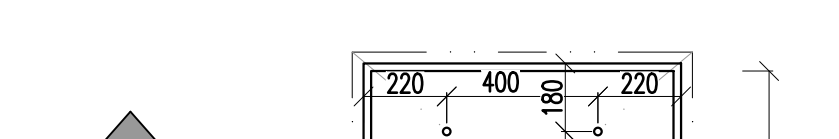


Kotvit do spodní stavby, viz výkres výztuže

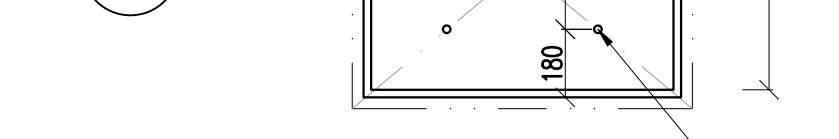
Skladiště

PŮDORYS

Pravá strana mostu u skladiště Malá Amerika



Kotvit do spodní stavby, viz výkres výztuže

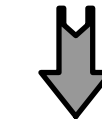


Kotvit do spodní stavby, viz výkres výztuže

Nové Sady



Úzká



		EVROPSKÁ UNIE Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava		Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury	
Jiná ověření:		Paré:			
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:			
Podpis:		Datum:			
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:		
000	17.11.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	dle příloh		
V00	-	Vyjádření, stanoviska, připomínky	dle příloh		
Stavebník/Investor:		Adresa:		Zástupce investora:	
Adresa:		Adresa:		Adresa:	
Správa železnic, státní organizace		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		Stavební správa východ	
Nerudova 1, 779 00 Olomouc					
Zhotovitel díla:		Adresa:		Kontakt:	
Adresa:		Adresa:		Kontakt:	
Kontakt:		Kontakt:		Kontakt:	
EXprojekt s.r.o.		Heršpická 758/13, 619 00 Brno		T: +420 533 312 000	
Heršpická 758/13, 619 00 Brno		T: +420 533 312 000		E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:		Adresa:		Kontakt:	
Adresa:		Adresa:		Kontakt:	
Kontakt:		Kontakt:		Kontakt:	
EXprojekt s.r.o.		Heršpická 758/13, 619 00 Brno		T: +420 533 312 000	
Heršpická 758/13, 619 00 Brno		T: +420 533 312 000		E: info@exprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):		Ing. David Rose, Ing. Zuzana Kováčová		Specialista:	
Ing. Martin Chaloupka					
Název stavby/akce:		Rekonstrukce silničního mostu v km 143,143 v ŽST Brno hl.n.		Označení investora:	
Zakázka:		2022-079		S622000552	
Název části:		Mosty, propustky a zdi		Označení části:	
D.2.1.4					
Název objektu/díle části:		Silniční most v km 143,143		Označení objektu/komplexu:	
SO 10-20-01					
Název přílohy:		Výkres tvarů žb pilířů		Číslo přílohy (typ/pořadí):	
2. 402					
Název díle části přílohy:		-		Stupeň dokumentace:	
DÚSP + PDPS					
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:		Měřítko:	
Ing. David Rose		Ing. Zuzana Kováčová		1:20	
Kraj:		Katastrální území:		Formáty:	
Jihomoravský		viz textová část		4 x A4	
TUDU:		2001 JD		Smluvní datum zpracování:	
17.11.2023					
<small>Kódové označení přílohy: S622000552_DÚSP_D2104_SO102001_XX_2_402_V00</small>					